

Traffic d'urgence réalisé par le RMAR pour rechercher le voilier GRINFOLET en collaboration avec le CROSS GRIS-NEZ.

Le RMAR a émis des avis urgents PAN PAN PAN sur la fréquence 14300 khz en SSB et CW depuis le 5/9/2007 jusqu'au 15/9/2007 et a intensifié sa veille 14300 khz . Ont participé à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : PAUL F5ODX, ANDRE F6GIN, YVON F5RMN, ANDRE F4EMO, JEAN-PIERRE F1HFW.

COMMUNIQUE DE LA PREFECTURE MARITIME ATLANTIQUE 12/9/2007 à 16H00 = DEBUT DE COMMUNIQUE = Les opérations de recherche de l'épave du Grinfolet et de son skipper se sont poursuivies sans succès hier 11 septembre au large des côtes du Portugal avec trois vols d'un Falcon 50 de la marine nationale, et de deux avions P3 espagnols et portugais. Elles n'ont pas apporté d'éléments nouveaux. Dans ces conditions, le préfet maritime de l'Atlantique et le CROSS de Gris-Nez ont décidé d'un commun accord de mettre un terme hier soir aux recherches par moyens dirigés. Toutefois, des consignes de vigilance et des messages d'attention aux navigateurs seront maintenus pendant les jours qui viennent. FIN DE COMMUNIQUE =

Le RMAR continue de diffuser l'avis PAN PAN PAN encore pendant 72 heures en fonction des informations que nous recevrons ces prochains jours. O. MARSAN coordinateur RMAR

= INFORMATIONS CROSS GRIS-NEZ DU 12/9/2007 09h30 : L'AVIS DE RECHERCHE DU VOILIER GRINFOLET EST TOUJOURS EN COURS. Le RMAR poursuit la diffusion de l'AVIS URGENT PAN PAN PAN. Rechercher un radeau de survie. La zone de recherche est inchangée. O. MARSAN Coordinateur RMAR =

= INFORMATIONS CROSS GRIS-NEZ DU 11/9/2007 10h00 : LES RECHERCHES SONT TOUJOURS EN COURS avec des avions sur zone. Le RMAR poursuit la diffusion des avis PAN PAN PAN. Les recherches sont orientées vers la recherche d'un radeau de survie. La zone de recherche est inchangée. O.MARSAN COORDINATEUR RMAR =

= COMMUNIQUE DE LA PREFECTURE MARITIME ATLANTIQUE 10/9/2007 à 20H00 = DEBUT DE COMMUNIQUE = Depuis la découverte de l'épave pouvant correspondre au Grinfolet le samedi 8 septembre, les recherches visant à retrouver un éventuel canot de survie et relocaliser l'épave se sont poursuivies avec de nombreux moyens aériens : hier dimanche 9 septembre, un avion portugais a conduit une mission de recherche, pendant qu'un Falcon 50 de la marine nationale effectuait deux vols. Aujourd'hui 10 septembre, un Falcon 50 a également effectué deux vols, et un avion P3 espagnol en a effectué trois. L'ensemble de ces missions ont été prioritairement orientées vers la recherche de l'éventuel canot de survie dans une zone extrêmement vaste située à 450 km environ à l'ouest du Portugal. Le

remorqueur espagnol, qui était en recherche de l'épave depuis le 9 septembre, a arrêté sa mission et remis le cap vers La Corogne. **FIN DE COMMUNIQUE =**
Le RMAR continue de diffuser l'avis PAN PAN PAN encore 24 ou 72 heures en fonction des informations que nous recevrons ces prochaines heures. O. MARSAN
coordinateur RMAR

= INFORMATIONS DU 10/9/2007 14h00 : Il semblerait que la partie de la coque découverte à 300 nautiques au NOROIT de la Corogne ait été identifiée par le constructeur comme partie d'un voilier type BONGO. Il est demandé d'orienter les recherches au SW de la zone (300nautiques au Noroit de la Corogne) et de rechercher une épave et un radeau de survie. =

= INFORMATIONS CROSS GRIS-NEZ DU 10/9/2007 10h30 : (LE MORCEAU DE COQUE RETROUVE N'EST PAS FORMELEMENT IDENTIFIE ET M. FONTAINE ET SON RADEAU DE SURVIE SONT TOUJOURS INTROUVABLES -POURSUIVRE LES RECHERCHES DU GRINFOLET DANS LA ZONE AU NORD DU 31°N ET ENTRE LE 13° OUEST ET LE 15° OUEST RECHERCHER EPAVE ou RADEAU DE SURVIE ou VOILIER A LA DERIVE =

= COMMUNIQUE DE LA PREFECTURE MARITIME ATLANTIQUE 9/9/2007 DEBUT DE COMMUNIQUE = Les recherches menées depuis le 30 août 2007 afin de retrouver le Grinfollet, voilier de type « Bongo » à coque blanche parti le 26 août dernier de la Corogne (Espagne) pour rejoindre Camaret (France – Finistère), se poursuivent sous la coordination du centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de Gris-Nez, en collaboration avec les autorités espagnoles et portugaises. Dans ce cadre, le samedi 8 septembre à 16h10, un Falcon 50 de la marine nationale a repéré à environ 300 kilomètres au nord ouest du Cap Finistère (Espagne) la partie avant d'un voilier à demi immergée qui pourrait correspondre au bateau recherché. Les investigations ultérieures ont été infructueuses. La position de ce morceau de coque se situant dans la zone de responsabilité de sauvetage espagnol, le CROSS de Gris-Nez a demandé le concours des autorités de ce pays. Depuis ce matin à 6h30 environ, un remorqueur et un avion espagnols ont rejoint la zone où ils poursuivent les recherches. Un avion français participera à ces opérations dans la journée. Toutes ces missions, en particulier françaises, visent à relocaliser l'épave et à détecter un éventuel canot de survie. Le parquet de Brest a été informé par le CROSS de Gris-Nez.**= FIN DE COMMUNIQUE = =**

= INFORMATIONS CROSS GRIS-NEZ DU 9/9/2007 : POURSUIVRE LES RECHERCHES DU GRINFOLET DANS LA ZONE AU NORD DU 31°N ET ENTRE LE 13° OUEST ET LE 15° OUEST RECHERCHER EPAVE OU VOILIER A LA DERIVE =

= INFORMATIONS CROSS GRIZ-NEZ DU 7/9/2007 : EFFECTUER LES RECHERCHES DU GRINFOLET DANS LA ZONE AU NORD DU 31°N ET ENTRE LE 13° OUEST ET LE 15° OUEST RECHERCHER EPAVE OU VOILIER A LA DERIVE =

AVIS DE RECHERCHE DE NAVIRE S/V GRINFOLET entre la COROGNE et CAMARET le 5/9/2007

Avis de recherche du voilier GRINFOLET sloop de 9,60m type BONGO coque gris-clair voiles blanches dernier contact le 26/8/2007 position estimée lors de ce contact entre la COROGNE et CAMARET. Une personne à bord M. FONTAINE agé de 44 ans de nationalité français. En cas de contact ou d'information informez CROSS GRIS-NEZ 0321872187.

SOURCE : CROSS GRIS-NEZ le 5/9/2007

Ci-dessous la photo d'un voilier type BONGO 9.60 m et ses plans intérieurs.

