

## Traffic d'urgence réalisé par le RMAR pour PAN-RELAY NAVIRE ST FRANCOIS

*Le RMAR a émis des avis urgents PAN- RELAY pour le navire ST FRANCOIS sur les fréquences 14300 khz en SSB et CW et 7060 khz depuis le 3/1/2008 09h30gmt jusqu'au 5/1/2008 08h00 gmt et a intensifié sa veille sur 14300 khz et 7060 khz. Ont été mis en alerte et participé à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : PAUL F5ODX, ANDRE F6GIN, YVON F5RMN, ANDRE F4EMO, LUC ON5DL, JEAN-CLAUDE F5CDN, MICHEL F5HDK, CLIVE GW3WEQ, SERGIO ISOAWZ, JEAN-YVES F1DJO.*

**5/1/2008 08h00 FIN PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français**

= Le 5/1/2008 08h00 UTC Le RMAR reprend sa veille normale sur 14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

**4/1/2008 15h30 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français**

= 4/1/2008 15h30 COMMUNIQUE PREMAR ATLANTIQUE = DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 04 janvier 2008 Ce jour vers 15h30, un témoin a signalé la présence d'une épave entre deux eaux entre Argenton et Porspoder sur la presqu'île de Saint Laurent. Le CROSS CORSEN a envoyé sur zone la vedette SNSM de Portsall qui a identifié l'épave du Saint François. La vedette SNSM d'Argenton n'a pu mettre en oeuvre les plongeurs spécialisés venus de Brest du fait des conditions météorologiques. Le CROSS a également demandé le concours de l'hélicoptère de service public Dauphin de la Marine nationale. L'investigation menée par l'hélicoptère a permis de confirmer l'absence du disparu dans l'épave. Au vu de ces éléments, les recherches sont définitivement arrêtées. FIN DE COMMUNIQUE=

**4/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français**

= 4/1/2008 COMMUNIQUE PREMAR ATLANTIQUE = DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 04 janvier 2008 Depuis deux jours, le CROSS CORSEN mobilise d'importants moyens aériens, maritimes et terrestres pour tenter de retrouver le plaisancier disparu en mer d'Iroise depuis le mardi 1er janvier 2008.

Hier, tout au long de la journée les recherches se sont poursuivies avec notamment l'intervention de l'hélicoptère Dauphin de la Marine nationale et de l'hélicoptère Dragon 29 de la Sécurité civile. Ces deux hélicoptères ont patrouillé au dessus des îles et des zones rocheuses susceptibles d'être des lieux d'accident. Deux vols hauturiers (jusqu'à 120 km au large) ont également été opérés par un avion Falcon 50 de la Marine nationale selon des probabilités de dérive effectué par les services de la Marine. Enfin, quatre canots tout temps de la SNSM et des patrouilles côtières de la Gendarmerie nationale ont complété ce dispositif de recherche. Faute d'éléments nouveaux, les recherches ont été arrêtées à la nuit tombée. Les recherches par moyens dirigés ne sont pas reconduites aujourd'hui. Toutefois, des consignes de vigilance et des messages d'attention aux navigateurs sont maintenus jusqu'à ce soir..FIN DE COMMUNIQUE=

Le 4/1/2008 RMAR continu de diffuser encore plusieurs jours l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

### 3/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français

= 3/1/2008 18H00UTC INFORMATION CROSS CORSEN = Toujours sans nouvelle du SAINT FRANCOIS des recherches aériennes sont toujours en cours sur zone =

Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

### 3/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français

= 3/1/2008 18H00UTC INFORMATION CROSS CORSEN = Toujours sans nouvelle du SAINT FRANCOIS des recherches aériennes sont toujours en cours sur zone =

Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

### 3/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français

= 3/1/2008 COMMUNIQUE PREMAR ATLANTIQUE = DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 03 janvier 2008 Depuis hier, de nombreuses opérations de recherche ont été menées pour tenter de retrouver le voilier Saint François en mer

d'Iroise. Ce voilier de 5 mètres, avec une personne à bord, a quitté Argenton le mardi 1er janvier 2008. L'absence du bateau a été signalée par la famille du navigateur le 2 janvier. Le CROSS CORSEN a alors coordonné d'importantes recherches dans les parages de Molène et Ouessant avec la mise en œuvre d'un hélicoptère de la marine nationale, de l'hélicoptère Dragon 29 de la sécurité civile et d'un avion des Douanes françaises. Des moyens nautiques de la SNSM et des patrouilles terrestres de la gendarmerie Nationale ont été également menées dans la journée de mercredi sans résultats. Les recherches vont reprendre dès le lever du jour. FIN DE COMMUNIQUE=

Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

**3/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français**

= 3/1/2008 09H30UTC Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur  
14300 khz et 7060 khz.  
O. MARSAN coordinateur RMAR.

**3/1/2008 PAN RELAY S/V ST FRANCOIS français**

**PAN-RELAY ORIGINE MRCC/CROSS CORSEN A TOUS LES NAVIRES  
MESSAGE DE MRCC/CROSS CORSEN 3/1/2008 PAN PAN PAN RELAY  
RECHERCHE NAVIRE FRANCAIS VOILIER ST FRANCOIS LONGUEUR 6  
METRES COQUE NOIRE NR IMMATRICULATION BR267330 PARTI DU PORT  
D ARGENTON LE PREMIER JANVIER 2008 TOUS LES NAVIRES SUR ZONE  
FAIRE UNE VEILLE ATTENTIVE PORTER ASSISTANCE ET INFORMEZ  
AUTORITES MARITIMES LES PLUS PROCHES ET MRCC/CROSS CORSEN  
QUI COORDONNE LES RECHERCHES= SOURCE : NAVTEX CROSS CORSEN  
NR AD05 021648UTC JANVIER 2008**

AD05 : Station A - A Type D (Search and Rescue) Signal quality 100  
2008-01-03 04:02:32 (GMT+0)

AD05

AD05

021648 UTC JAN 08

OVERDUE THE SAILING VESSEL ST FRANCOIS BLACK HULL WITH BLUE STRIPE/ R  
ED SAIL. LENGTH 5.6 METERS

1 PERSONN ON BOARD. HULL NUMBER BR 267330. LEFT ARGENTON HARBOUR ON T  
HE JANUARY THE 1ST, 1000Z.

SHARP LOOKOUT REQUESTED AND PLEASE REPORT ANY INFORMATION TO CORSEN M  
RCC COORDINATING THIS OPERATION

BY VHF CHANNEL 16



