



**Trafic d'urgence réalisé par le RMAR OCEAN-INDIEN
& le RMAR ATLANTIQUE
pour MAYDAY-RELAY navire BELUGA-FORTUNE**



Le RMAR OI a capté le message de détresse MAYDAY-SOS du BELUGA-FORTUNE sur 1277kHz et 8414.5 kHz et a intensifié sa veille des fréquences de détresse GMDSS DSC HF depuis le 24/10/2010 16h43UTC jusqu'au 24/10/2010 19h00UTC. Ont été mis en alerte et participés à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : RAYMOND FR5MV, NICOLAS FR4LI, RENE F1AYV, FREDERIC F4EED.

25/10/2010 M/V BELUGA FORTUNE	Renseignor, la lettre hebdomadaire du 31/10/2010 publiée par Isabel Intelligence (www.isabel-intelligence.org) relate l'aventure du cargo allemand BelugaFortune. Des pirates somaliens ont arraisonné hier le cargo allemand Beluga Fortune dans l'océan Indien, à plus de 1 900 kilomètres à l'est de Mombasa, au Kenya. La compagnie Beluga qui a annoncé la nouvelle n'a pas donné de précisions sur l'équipage. (La voix de l'Amérique, le 25-10-2010) Le cargo allemand Beluga Fortune abandonné par les pirates somaliens... Les pirates somaliens ont quitté le cargo allemand Beluga Fortune dont l'équipage international comprend trois marins russes. C'est ce qu'a annoncé depuis le Kenya Andrew Mwangura, coordinateur du programme de soutien des marins en Afrique orientale. D'après lui, au moment de l'attaque, l'équipage a réussi à s'enfermer dans un compartiment inaccessible pour les pirates. Pour cette raison, avant que les navires militaires ne viennent au secours des marins, les pirates ont quitté le navire arraisonné dimanche. Aucun des membres d'équipage n'a souffert. (La voix de la Russie, le 25-10-2010) Un cargo allemand intercepté par des pirates somaliens ce week-end a été libéré hier lors d'une opération militaire. La seule arrivée de la force navale européenne aurait fait fuir les pirates. Ils n'étaient en tout cas plus à bord lorsque les soldats sont arrivés. (Médi-1).
---	---

24/10/2010 17H52 MAYDAY M/V BELUGA FORTUNE	MAYDAY*SOS reçu par la station du RMAR ATLANTIQUE de BORDEAUX RENE F1AYV (près de Bordeaux) à 17h52 UTC sur 8414.5 khz. Après en avoir informé quelques minutes plus tard Olivier F6DGU à Paris, le coordinateur du RMAR a immédiatement retransmis l'information au CROSS GRIS-NEZ. Le CROSS GRIS-NEZ informe que l'intervention suit son cours. Le message de détresse reçu est identique à celui reçu précédemment mais vient directement du BELUGA FORTUNE qui continue d'émettre des trames de détresse en GMDSS DSC HF sur 8414.5khz. Le navire demande une liaison radio VOICE HF BLU sur la fréquence correspondante. Les autres informations sont contenues dans le Message de détresse reçu et retranscrit ci-dessous: <Appel de détresse> (SVP, n'interférez pas!) Self-identificateur MMSI: 305222000 [Navire] (Antigua et Barbuda) Nature de la détresse: Piraterie/attaque armée (vol avec violence) Coordonnées de détresse: 03 °34'N 059 °32'E Heure d'acquisition des coordonnées de détresse: 05h32mn UTC Communications ultérieures: J3E TP Contrôle de parité: OK Date et heure de décodage: 24/10/2010 17:52:52
24/10/2010 16H55 MAYDAY M/V BELUGA FORTUNE	MAYDAY*RELAY reçu par la station du RMAR ATLANTIQUE FREDERIC F4EED (centre de la France) à 16h55 UTC sur 8414.5 khz. Après en avoir informé quelques minutes plus tard Olivier F6DGU à Paris, le coordinateur du RMAR a immédiatement informé FREDERIC F4EED que le CROSS GRIS-NEZ est déjà informé et que l'intervention suit son cours. Le message de détresse reçu est identique à celui reçu précédemment mais est relayé par le cargo NAVIOS FULVIA de pavillon Panama. Le navire demande une liaison radio VOICE HF BLU sur la fréquence correspondante. Les autres informations sont contenues dans le Message de détresse reçu et retranscrit ci-dessous:

	<Appel sélectif à une station individuelle particulière> Adresse MMSI de la station appelée: 003210001 (Costa Rica) Catégorie: Détresse Self-identificateur MMSI: 351546000 [Navire] (Panama) Télécommande 1: Relais de détresse Self-identificateur MMSI: 305222000 [Navire] (Antigua et Barbuda) Nature de la détresse: Piraterie/attaque armée (vol avec violence) Coordonnées de détresse: 03°34'N 059°32'E Heure d'acquisition des coordonnées de détresse: 05h32mn UTC Communications ultérieures: J3E TP Contrôle de parité: OK Date et heure de décodage: 25/10/2010 16:55:33
24/10/2010 16H43 MAYDAY M/V BELUGA FORTUNE	MAYDAY-RELAY reçu par la station du RMAR de l'île de la REUNION Raymond FR5MV à 16h43 UTC sur 12577 khz. Après en avoir informé quelques minutes plus tard Olivier F6DGU à Paris, le coordinateur du RMAR a immédiatement retransmis l'information au CROSS GRIS-NEZ. Le CROSS GRIS-NEZ informe que une intervention est en cours. Le message de détresse reçu est identique à celui reçu précédemment mais est relayé en GMDSS DSC HF sur 12577khz par le GLORY OCEAN de pavillon VIET NAM. Le navire en détresse est toujours le cargo BELUGA FORTUNE. Le navire demande une liaison radio VOICE HF BLU sur la fréquence correspondante. Les autres informations sont contenues dans le Message de détresse reçu et retranscrit ci-dessous: <Appel à tous les navires> (SVP, n'interférez pas!) Catégorie: Détresse Self-identificateur MMSI: 574927000 [Navire] (Viet Nam) Télécommande 1: Relais de détresse Self-identificateur MMSI: 305222000 [Navire] (Antigua et Barbuda) Nature de la détresse: Piraterie/attaque armée (vol avec violence) Coordonnées de détresse: 03°34'N 059°32'E Heure d'acquisition des coordonnées de détresse: 05h32mn UTC Communications ultérieures: J3E TP Contrôle de parité: OK Date et heure de décodage: 24/10/2010 16:43:18

24/10/2010 06H49 MAYDAY M/V BELUGA FORTUNE	MAYDAY-RELAY reçu par la station du RMAR de l'île de la REUNION Raymond FR5MV à 06h49 UTC sur 12577 khz. Après en avoir informé quelques minutes plus tard Olivier F6DGU à Paris, le coordinateur du RMAR a immédiatement contacté le CROSS GRIS-NEZ et lui a transmis l'intégralité du message de détresse reçu. Le CROSS GRIS-NEZ a alerté les autorités civiles et militaires en charge de la lutte contre la piraterie en Océan Indien. Le message de détresse reçu était relayé en GMDSS DSC HF sur 12577khz par le porte containers NYK COSMOS de pavillon libérien. Le navire en détresse est le cargo BELUGA FORTUNE de longueur 139m et de 21m de large avec comme indicatif radio V2D13. La nature de la détresse est PIRATERIE. L'heure de la détresse est 05h32UTC. Le navire demande une liaison radio VOICE HF BLU sur la fréquence correspondante. Les autres informations sont contenues dans le Message de détresse reçu et retranscrit ci-dessous: Appel sélectif à une station individuelle particulière> Adresse MMSI de la station appelée: 006452700 [Station cotière: Mauritius MRCC Mauritius] (Maurice) Catégorie: Détresse Self-identificateur MMSI: 636091043 [Navire] (Libéria) Télécommande 1: Relais de détresse Self-identificateur MMSI: 305222000 [Navire] (Antigua et Barbuda) Nature de la détresse: Piraterie/attaque armée (vol avec violence) Coordonnées de détresse: 03 °34'N 059 °32'E Heure d'acquisition des coordonnées de détresse: 05h32mn UTC Communications ultérieures: J3E TP Contrôle de parité: OK Date et heure de décodage: 24/10/2010 06:49:25
---	--

