

Traffic d'urgence réalisé par le RMAR pour RECHERCHE DU S/V LARIMAR

Le RMAR a émis des avis PAN- RELAY de recherche pour le S/V LARIMAR en coordination avec le CROSS GRISNEZ sur les fréquences 14300 khz en SSB et CW et 7060 khz depuis le 19/2/2008 14h30gmt jusqu'au 21/2/2008 10h00 gmt et a intensifié sa veille sur 14300 khz et 7060 khz. Ont été mis en alerte et participé à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : PAUL F5ODX, ANDRE F6GIN, YVON F5RMN, ANDRE F4EMO, LUC ON5DL, JEAN-CLAUDE F5CDN, MICHEL F5HDK, CLIVE GW3WEQ, SERGIO ISOAWZ, JEAN-YVES F1DJO, JEAN-CLAUDE F6GPE, CHRISTOPHE F4EZC, JULES FG1JD.

21/2/2008 1000UTC FIN PAN RELAY S/V LARIMAR

= 21/2/2008 10H00 GMT: Le CROSS GRISNEZ communique que un radioamateur maritime/mobile équipé d'une blu hf a relayé sur VHF MARINE l'appel de recherche de navire et a réussi à localiser le LARIMAR POSITION 09°30N 78°37W TOUT VA BIEN A BORD

Le RMAR reprend sa veille de sécurité normale sur 14300khz et 7060khz O. MARSAN F6DGU coordinateur du RMAR

19/2/2008 1430UTC PAN RELAY S/V LARIMAR

= 19/2/2008 14H30UTC Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz .

O. MARSAN coordinateur RMAR.

19/2/2008 PAN RELAY S/V LARIMAR

AVIS DE RECHERCHE DE NAVIRE S/V LARIMAR ZONE : MER DES ANTILLES / ATLANTIQUE le 19/2/2008

Avis de recherche du voilier pavillon Antigua catamaran LARIMAR type FREYDIS44 longueur 13m5 voiles bleues, coque blanche avec bordure bleue Parti de CARTAGENE le 10 Fevrier 2008 - à destination de COLON PANAMA moyens de telecom une VHF marine deux personnes français à bord 57 et 50 ans aucun contact depuis le jour du départ le 10 février 2008. Demandons à tous navires dans la zone effectuer des appels vhf et effectuer une veille attentive en cas d'information contacter toute autorité maritime ou le CROSS Antilles-Guyanne et CROSS GRIZNEZ QUI COORDONNENT LES RECHERCHES

SOURCE : CROSS GRISNEZ le 19/2/2008

Caractéristiques techniques du catamaran type Freydis44 Longueur: 13,50m
 Flottaison: 13,50m Largeur: 7m Quilles: 1,07m Poids: 5600kg En charge: 8100kg
 Mât: 17,30m / 7m² Grand-voile: 71m² Foc: 46m² Spi: 144m² Sous barrots: 1,90/2m 2 x
 27CV diesel Sandwich en moules femelles Catégorie A CEE



