

**Traffic d'urgence réalisé par le RMAR pour
PAN PAN PAN - RELAY AVION DE TOURISME
From CANADA to ISLANDE**

Le RMAR a émis des avis urgents PAN- RELAY pour recherche d'un petit avion de tourisme sur les fréquences 14300 khz et 7060 khz en SSB depuis le 21/4/2008 07h00gmt jusqu'au 21/4/2008 10h00 gmt et a intensifié sa veille sur 14300 khz et 7060 khz. Ont été mis en alerte et participé à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et la station radioamateur PAUL F5ODX



21/4/2008 10H00UTC FIN PAN PAN PAN-RELAY AVION

= 21/4/2008 10H00UTC =INFORMATION DE ICE-SAR-ICELAND FIN ALERTE PAN PAN PAN RELAY Le contact a été rétabli depuis le RCC-ICELAND et l'avion venant de GOOSBAY Canada s'est posé ce matin à KLEFLAVIK= Le RMAR reprend sa veille normale sur 14300 khz et 7060 khz.

O. MARSAN coordinateur RMAR.

21/4/2008 07H00UTC PAN PAN PAN-RELAY AVION

= 21/4/2008 07H00UTC Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.

O. MARSAN coordinateur RMAR.

21/4/2008 PAN PAN PAN - RELAY AVION

PAN PAN PAN RELAY ORIGINE REYKJAVIK VIA GRENDAVIK A TOUS LES NAVIRES MESSAGE DE ICELANDICH COAST GUARD 20/4/2008 2253gmt PERDU CONTACT AVEC PETIT AVION POSITION 61°37'N 037°25W CET AVION FAIT ROUTE VERS REYKJAVIK TOUS LES NAVIRES SUR ZONE FAIRE UNE VEILLE ATTENTIVE PORTER ASSISTANCE ET INFORMEZ AUTORITES MARITIMES LES PLUS PROCHES REJAVICK RADIO/TFA QUI COORDONNE LES RECHERCHES=

SOURCE : NAVTEX NR RD 01 REYKJAVIK VIA GRENDAVIK le 20/4/200822H53UTC

RD01 : Station R - R: Reykjavik,ISL/Monsanto,PRT/Rome,ITA/Miami,USA Type D (Search and Rescue) Signal quality 100
2008-04-20 22:53:33 (GMT+0)

RD01

REYKJAVIK VIA GRINDAVIK

PAN PAN PAN.

LOST CONTACT WITH SMALL AIRPLANE IN POS: 61-37N 037-25W

AT 21:25 UTC. THE AIRPLANE IS BOUND KEFLAVIK ICELAND.

SHIPS NEAR THE POSITION PLEASE REPORT TO RYKJAVIK-RADIO/TFA

ON 2182 KHZ OR HF CH 419.

ICELANDIC COAST GUARD.

NNNN

