

## Traffic d'urgence réalisé par le RMAR pour PAN-RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA

*Le RMAR en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL a émis des avis urgents PAN- RELAY sur les fréquences 14300 khz en SSB et CW et 7060 khz depuis le 23/12/2007 19h00gmt jusqu'au 27/12/2007 19h15 gmt et a intensifié sa veille 14300 khz et 7060 khz. Ont été mis en alerte et participé à ce trafic d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : PAUL F5ODX, ANDRE F6GIN, YVON F5RMN, ANDRE F4EMO, LUC ON5DL, JEAN-CLAUDE F5CDN, MICHEL F5HDK, CLIVE GW3WEQ, SERGIO ISOAWZ, JEAN-YVES F1DJO.*

**27/12/2007 19H15UTC FIN PAN RELAY NAVIRE AMESCA  
SKIPPERS RETROUVES**

**COMMUNIQUE PREMAR ATLANTIQUE 27/12/2007 19H15UTC = DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 27 décembre 2007 Les deux skippers de l'AMESCA, portés disparus depuis le 21 décembre, ont été retrouvés aujourd'hui à 18h15 par un navire de commerce à environ 140 kilomètres au nord de Gijón (Espagne), port duquel ils étaient partis le 19 décembre dernier. Les deux skippers, choqués et en état d'hypothermie, étaient dans leur radeau de survie au moment où ils ont été repêchés. Le CROSS ETEL coordonne, en liaison avec le MRCC Madrid (Maritime Rescue Coordination Center), la prise en charge médicale des naufragés à leur arrivée à Avilés (Espagne) où ils sont attendus dans la nuit. FIN DE COMMUNIQUE=**

**LE RMAR reprend à partir du 27/12/2007 19h30UTC la veille normale sur les fréquences 14300khz et 7060khz =  
O. MARSAN coordinateur RMAR.**

**27/12/2007 PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

**27/12/2007 Le RMAR poursuit la diffusion de l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL. En cas d'informations prière informer le RMAR par mail [f6dgu@cyberelec.fr](mailto:f6dgu@cyberelec.fr) ou le CROSS ETEL ou toute autorité maritime la plus proche.**

**Nous demandons à tous les radio-amateurs qui se trouvent à proximité d'un port petit ou grand de la façade Atlantique et qui entendront le message PAN RELAY AMESCA ou liront cet avis sur le site internet de bien vouloir effectuer une**

petite reconnaissance visuelle discrète en utilisant la photo du navire ci-dessous publiée et en cas de découverte d'informer soit le CROSS ETEL soit la gendarmerie la plus proche. O. MARSAN coordinateur RMAR.

**26/12/2007 20h15UTC PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

COMMUNIQUE PREFECTURE MARITIME ATLANTIQUE DATEE DU  
26/12/2007 début de soirée

= DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 26 décembre 2007 Les opérations de recherche de la goélette AMESCA et de ses deux skippers, dirigées par le CROSS ETEL depuis le vendredi 21 décembre, se sont poursuivies sans succès les 24, 25 et 26 décembre avec quatre vols effectués par un Falcon 50 de la marine nationale et deux vols au large de l'Espagne par un avion et un hélicoptère espagnols. Ces recherches n'ont pas apporté d'éléments nouveaux. Dans ces conditions, le préfet maritime de l'Atlantique et le CROSS ETEL ont décidé d'un commun accord de suspendre les recherches par moyens dirigés. Toutefois, des messages d'attention aux navigateurs seront maintenus pendant les jours qui viennent. FIN DE COMMUNIQUE =.

= 26/12/2007 20H00UTC Le RMAR poursuit la diffusion de l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz encore plusieurs jours en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL. O. MARSAN coordinateur RMAR.

**26/12/2007 PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

INFORMATION CROSS ETEL DATEE DU 26/12/2007 10H30 UTC les recherches sont toujours en cours sur zone avec des moyens aériens.

= 26/12/2007 10H45UTC Le RMAR poursuit la diffusion de l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL. O. MARSAN coordinateur RMAR.

**25/12/2007 PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

INFORMATION CROSS ETEL DATEE DU 25/12/2007 10H00 UTC les recherches sont toujours en cours sur zone avec des moyens aériens.

= 25/12/2007 10H00UTC Le RMAR poursuit la diffusion de l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL. O. MARSAN coordinateur RMAR.

**24/12/2007 PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

INFORMATION CROSS ETEL DATEE DU 24/12/2007 10H00 UTC les recherches sont toujours en cours sur zone avec des moyens aériens.

= 24/12/2007 10H00UTC Le RMAR poursuit la diffusion de l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz encore plusieurs jours en coordination avec le MRCC/CROSS ETEL. O. MARSAN coordinateur RMAR.

**23/12/2007 PAN RELAY RECHERCHE NAVIRE AMESCA**

COMMUNIQUE PREFECTURE MARITIME ATLANTIQUE DATEE DU 23/12/2007 DEBUT DE COMMUNIQUE Brest, le 23 décembre 2007 Les recherches menées depuis le 21 décembre 2007 afin de retrouver l'AMESCA, goélette partie le 19 décembre dernier de Gijón (Espagne) pour rejoindre La Rochelle (Charente Maritime), se sont poursuivies ce jour sous la coordination du centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) d'Etel, en collaboration avec les autorités espagnoles. Hier, samedi 22 décembre, un avion Falcon 50 de la marine nationale a patrouillé toute la journée. Aujourd'hui, 23 décembre, le CROSS Etel a fait quadriller de larges zones par un avion des douanes puis, jusqu'à 20h00 environ, par un Atlantique 2, avion de patrouille maritime de la marine nationale. La goélette étant partie de Gijón, le CROSS Etel a demandé le concours des autorités espagnoles. Le survol par un avion espagnol d'une vaste zone au large, allant de Gijón à El Ferrol, a été organisé par le MRCC (Maritime Research Coordination Center) de Madrid cet après midi. Toutes ces missions visent à localiser l'AMESCA et à détecter un éventuel canot de survie. Depuis le 21 décembre, des messages de détresse sont diffusés sur radio VHF marine par le CROSS Etel aux marins croisant dans le Golfe de Gascogne et une enquête portuaire sur la façade maritime Atlantique destinée à s'assurer de l'absence de l'AMESCA et des deux skippers dans les ports est menée. Les recherches sont pour l'instant restées vaines.FIN DE COMMUNIQUE.



