



## **Trafic d'urgence réalisé par le RMAR pour RECHERCHER L'AVION AIRBUS F-GZCP**

*Le RMAR a émis des messages MAYDAY-RELAY avis de recherche AVION AIRBUS F-GZCP et a intensifié sa veille sur 14300khz en SSB depuis le 1/6/2009 11h00UTC jusqu'au 2/6/2009 18h00UTC.*

*Ont été mis en alerte et participés à ce trafic d'urgence,  
Olivier F6DGU & Gérard F5YD(coordinateurs du réseau RMAR)*

*et les stations radioamateurs suivantes :*

*JULES FG1JD, GEORGES FG5BG  
PHILIPPE F4DHL, JEAN YVES F1DJO, ANDRE F4EMO,  
JEAN CLAUDE F5CDN, YVON F5RMN, SERGE F5RAJ,  
CLIVE GW3WEQ, LUC ON5DL, CHRISTOPHE F4EZC,  
HENRY F1HJZ, NICOLAS F8FKD*

<p>2/6/2009 FIN RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 2/6/2009 17h30gmt COMMUNIQUE FRANCE INFO du 2/6/2009 1645UTC = Les recherches aéronavales se poursuivent au-dessus de l'Atlantique pour retrouver l'Airbus A300 d'Air France. Un gilet de sauvetage, un siège et d'autres débris d'avion ont été repérés plus tôt dans la journée flottant dans l'Atlantique, à 650km au large des côtes brésiliennes. Mais il faut encore déterminer s'il s'agit du Rio-Paris, et trouver surtout les "boîtes noires" pour tenter de savoir ce qui s'est passé. La France vient d'envoyer un avion radar Awacs sur zone. EN CONSEQUENCE CONSTATANT LE NOMBRE DE MOYENS MARITIMES ET AERIENS DE RECHERCHE ACTIFS SUR ZONE LE RMAR CESSE L'EMISSION DES MAYDAY RELAY AIRBUS F-GZCP LE 2/6/2009 A 18H00UTC ET REPREND SA VEILLE NORMALE SUR 7060KHZ ET 14300KHZ avec une pensée pour les familles des victimes. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU</p>
---	---

	<p>coordinateurs <span style="float: right;">RMAR.</span></p>
<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 1/6/2009 19h30gmt La zone où a disparu lundi l'Airbus A330 d'Air France, entre Rio de Janeiro et Paris, a été localisée "à quelques dizaines" de milles nautiques près, a affirmé le directeur général d'Air France, Pierre-Henry Gourgeon, au cours d'un point presse lundi à l'aéroport de Roissy (Source AFP 1/6/09 21h09)... l'AIRBUS F-GZCP est équipé de balises ARGOS. Le RMAR diffuse l'avis MAYDAY RELAY sur 14300 khz. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU coordinateurs RMAR</p>
<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 1/6/2009 18h00gmt IMMATRICULATION ET INDICATIF RADIO DE L AIRBUS F-GZCP. Le RMAR diffuse l'avis MAYDAY RELAY sur 14300 khz. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU coordinateurs RMAR.</p>
<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 1/6/2009 15h38gmt Vu les derniers contacts radio et les réserves de kérosène de l'appareil au moment de sa disparition, une zone de recherches a pu être délimitée. Entre un archipel à l'est du Brésil et les îles du Cap-Vert, ce sont quelque 2.000 kilomètres d'océan qui devront être explorés. Certaines zones ne sont pas couvertes par les radars (source 20minutes.fr). Le RMAR diffuse l'avis MAYDAY RELAY sur 14300 khz. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU coordinateurs RMAR.</p>
<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 1/6/2009 12h04gmt communiqué d'Air France : huit enfants, dont un bébé, figurent parmi les 228 personnes qui avaient embarqué à bord de l'Airbus A330 d'Air France qui a disparu entre le Brésil et la France. Parmi les 216 passagers, figurent 126 hommes, 82 femmes, 7 enfants et un bébé. L'équipage est composé de 12 navigants : 3 navigants techniques et 9 navigants commerciaux. Le RMAR diffuse l'avis MAYDAY RELAY sur 14300 khz. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU coordinateurs RMAR.</p>
<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>= 1/6/2009 11h00gmt Le RMAR diffuse l'avis MAYDAY RELAY sur 14300 khz. G. CLARAC F5YD / O. MARSAN F6DGU coordinateur RMAR.</p>

<p>1/6/2009 RECHERCHE AIRBUS F-GZCP</p>	<p>MAYDAY RELAY OCEAN ATLANTIQUE BRESIL ILES DU CAPVERT A TOUS LES NAVIRES AVIS DE RECHERCHE AVION AIRBUS TYPE A 330 200 216 personnes à bord etles 12 membres d'équipage du vol AF 447, parti de Rio dimanche à 19 heures (heure locale). Des contacts normaux ont été maintenus avec l'appareil jusqu'à 3 h 30 du matin (heure de Paris), puis l'appareil est entré dans une zone "de fortes turbulences et d'orages", vers quatre heures. A 4 h 15, l'appareil a émis une série d'alertes automatiques, avant de disparaître des écrans radar. Après avoir perdu la trace de l'avion, l'armée de l'air brésilienne a mis en place une mission de secours. Des recherches sont en cours à proximité de l'archipel de Fernando de Noronha, en plein Océan atlantique, près de la ville de Recife. Un avion militaire français a quitté Dakar pour participer aux opérations de recherche. TOUS LES NAVIRES SUR ZONE ENTRE LE BRESIL ET ILES DU CAPVERT FAIRE UNE VEILLE ATTENTIVE PORTER ASSISTANCE ET INFORMEZ TOUTES AUTORITES MARITIMES ET AERIENNES EN CAS D'INFORMATIONS= (Source : NAVTEX BRESIL NR 064/09)</p>
---	--



## CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA



### SAR WARNINGS

#### SAR

SAR 0064/09 - NEAR ZONA DE FRATURA DE SAO PAULO - WEST OF ARQUIPELAGO DE SAO PEDRO E SAO PAULO - CHART 10(INT 216) - AIRPLANE AIRBUS 330-200 AIR FRANCE MISSING - LAST POSITION IN 011143Z/JUN:00-26.59N 031-52.64W. MARINERS IN VICINITY ARE REQUEST TO KEEP LOOKOUT ASSIST AND REPORT.

- HYDROLANT 1005/2009(24). BRAZIL-NORTHEAST COAST.
1. AIRCRAFT UNREPORTED, LAST KNOWN POSITION VICINITY 02-58.08N 030-35.04W. VESSELS IN VICINITY REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT, ASSIST IF POSSIBLE. REPORTS TO ANY COASTAL RADIO STATION.
  2. CANCEL HYDROLANT 1003/09.

(012027Z JUN 2009)





