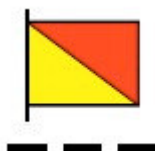


Traffiq d'urgence réalisé par le RMAR pour PAN-RELAY M/V ABIDA

Le RMAR a émis des avis PAN- RELAY pour le M/V ABIDA sur les fréquences 14300 khz en SSB et CW et 7060 khz depuis le 15/2/2008 09h30gmt jusqu'au 16/2/2008 09h30 gmt et a intensifié sa veille sur 14300 khz et 7060 khz. Ont été mis en alerte et participé à ce traffiq d'urgence, Olivier F6DGU (coordinateur du réseau RMAR) et les stations radioamateurs suivantes : PAUL F5ODX, ANDRE F6GIN, YVON F5RMN, ANDRE F4EMO, LUC ON5DL, JEAN-CLAUDE F5CDN, MICHEL F5HDK, CLIVE GW3WEQ, SERGIO ISOAWZ, JEAN-YVES F1DJO, JEAN-CLAUDE F6GPE, CHRISTOPHE F4EZC.



16/2/2008 0930UTC FIN PAN RELAY M/V ABIDA

= 16/2/2008 09H30UTC Le délais raisonnable pour retrouver vivant un homme à la mer étant dépassé Le RMAR met fin à son alerte PAN-RELAY et reprend sa veille normale de sécurité sur 14300 khz et 7060 khz.

O. MARSAN coordinateur RMAR.=

15/2/2008 0930UTC PAN RELAY M/V ABIDA

= 15/2/2008 09H30UTC Le RMAR diffuse l'avis PAN RELAY sur 14300 khz et 7060 khz.

O. MARSAN coordinateur RMAR.

15/2/2008 PAN RELAY M/V ABIDA

PAN RELAY PAN RELAY PAN RELAY ORIGINE CYPRUS TURKISH RADIO A TOUS LES NAVIRES MESSAGE DE CYPRUS TURKISH RADIO 15/2/2008 0526GMT PAN PAN PAN RELAY 1 HOMME A LA MER DU NAVIRE ABIDA 9LB2092 LE 14/2/2008 2015UTC POSITION 35 45'N 034 26'W TOUS LES NAVIRES SUR ZONE FAIRE UNE VEILLE ATTENTIVE PORTER ASSISTANCE ET INFORMEZ AUTORITES MARITIMES LES PLUS PROCHES ET CYPRUS TURKISH RADIO= SOURCE : CYPRUS TURKISH RADIO

NAVTEX NRXD00 05260UTC 15 FEB 08

XD00 : Station X - Serapeum Navtex, Egypt/Cyprus Turkish Radio
(Unofficial station) Type D (Search and
Rescue) Signal quality 100
2008-02-15 07:26:01 (GMT+2)

**XD00
15 0520 UTC FEB 08**

COASTAL WARNING

NR02 CYPRUS TURKISH RADIO

VITAL

MAN OVER BOARD

**ON 14.02.2008 MAN OVER BOARD FROM M/V ABIDA Y- 9LB2092
AT 2015 UTC POSITION OF 35 45 N - 034 26 E**

SHIPS SAILING AROUND THAT AREA ARE REQUESTED

**TO RENDER ASSISTANCE AND GIVE INFORMATION TO CYPRUS
TURKISH RADIO.**

CYPRUS TURKISH RADIO

NNNN

